



BROCHURE DE PROYECTOS

2026

65

Proyectos

31

Hidráulica

34

Civil

Más de 35 años de trayectoria en ingeniería de excelencia

Generado el 16/07/2026

Hidráulica

31 proyectos

01

PROYECTO EJECUTIVO DE SANEAMIENTO INTEGRAL DE LA CUENCA DEL RÍO LUJÁN – AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DE ESCURRIMIENTO – OBRAS PARA LAS ÁREAS DE RETENCIÓN TEMPORAL DE EXCEDENTES HÍDRICOS (ARTEH)

Hidráulica — Provincia de Buenos Aires

CLIENTE: APCA TECHNIPLAN – BETA STUDIO – CONSULTORA DEMISON S.A. (para Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos de la Provincia de Buenos Aires)

Ubicación Provincia de Buenos Aires,

Duración 5 meses

Inicio Julio 2018

<p>La cuenca del río Luján es una de las cuencas más vulnerables de la provincia de Buenos Aires frente a eventos de inundación, debido a la importancia y a la exposición que presentan las ciudades de Mercedes y Luján. La cuenca se caracteriza por tener una respuesta repentina y una baja pendiente de desagüe, lo cual se corresponde a problemas de drenaje natural. La obra propuesta en el Proyecto Básico comprende la sistematización de la cuenca, mediante distintas intervenciones civiles: a) Ampliación del cauce en 4 tramos (Mercedes, Olivera, Luján y canal Santa María), totalizando 57 km de longitud de intervención; b) Reemplazo y/o limpieza de puentes existentes; c) Modificación de compuertas y azudes en Luján, Jáuregui y Mercedes; d) Construcción de 7 obras de Retención Temporal en la zona alta de la cuenca. LANDE Ingeniería. ha analizado los criterios del proyecto antecedente, con el objetivo de lograr un proyecto optimizado que permita la minoración de los daños producidos por las crecidas del río, logrando estructuras de menor riesgo asociado y mayor facilidad constructiva que lo planteado en el proyecto básico. El trabajo implica, en primer lugar, el desarrollo de los proyectos asociados a la construcción de 7 Áreas de Retención Temporal de Excedentes Hídricos (ARTEH) ubicados sobre los arroyos Los Leones, Moyano, Leguizamón, Grande, Del Oro y dos sobre el río Luján. Por otro lado, se efectuó el proyecto de la Ampliación del cauce en la zona de la ciudad de Mercedes (6.8 km), Olivera (5.0 km) y Luján (37 km). Las ARTEH, cuyo objetivo principal se corresponde a la atenuación y retardo del caudal pico del hidrograma de entrada, se compone por un terraplén de cierre, una alcantarilla de fondo, un azud vertedor y en los casos que fuese necesario un vertedero fusible. El cierre de las ARTEH se compone por un terraplén homogéneo, el cual en el caso de los arroyos tributarios se implanta sobre caminos vecinales. En el caso de las ARTEH ubicadas sobre el río Luján, el cierre se materializa de manera conjunta con el terraplén ferroviario y un terraplén adicional que logra ubicar las obras hidráulicas aguas arriba del puente ferroviario de manera que las descargas no afecten las condiciones de aproximación a la estructura existente. La cara de aguas arriba del terraplén se conforma con un escalonado de suelo cemento que permite un aumento de la rugosidad frente a la trepada de las olas ocasionadas por un viento extremo. El nivel del coronamiento del terraplén fue seleccionado de manera de evitar el sobrepaso ocasionado por oleaje. La alcantarilla de fondo, compuesta por celdas de sección transversal rectangular, es el principal órgano de descarga el cual permitirá lograr la atenuación del hidrograma de entrada a través del propio control hidráulico logrado con el adecuado diseño hidráulico de las celdas. Para evitar posibles obstrucciones y daños ocasionados por vandalismo, la alcantarilla no cuenta con rejas en la embocadura ni con compuertas que permitan la regulación el caudal de salida. El azud vertedor permitirá evacuar de manera conjunta con la alcantarilla de fondo, el caudal correspondiente a crecidas mayores a las crecidas de diseño. Esta estructura se corresponde a una estructura de seguridad de la obra, compuesta por un vertedero escalonado de tipo pared gruesa, materializado a través de una estructura de hormigón. La presencia de escalones logra un aumento de la pérdida de energía que reduce las dimensiones de la estructura de disipación. Estas estructuras reemplazan las estructuras de suelo-cemento propuestas en el Proyecto Básico, permitiendo así el tránsito de vehículos de mayor porte, como lo son por ejemplo los camiones de transporte de ganado, de importante tráfico en la zona, aún en condiciones en las que el vertedero se encuentre en funcionamiento. A su vez, en los casos que sea necesario se implanta un vertedero fusible, para evitar el sobrepaso del flujo a través del coronamiento del terraplén durante crecidas de recurrencia milenaria. Todas las estructuras hidráulicas se implantan fuera del cauce natural, lo cual permite la construcción en seco de las estructuras de hormigón, realizando el cierre del cauce natural con la construcción del terraplén definitivo y el desvío del río a través de las alcantarillas de fondo previamente construidas. En cuanto a las canalizaciones, se tiene que el Tramo 1 (Mercedes) se conforma por una sección transversal simple de 40 m de ancho de fondo y taludes laterales 1V:1.5H a lo largo de los 6.8km de extensión, desde el Puente Calle 26 hasta el Puente del Cañón. La pendiente longitudinal de fondo de 0.39m/km, la cual acompaña la pendiente del cauce natural. El Tramo 2 (Olivera), que se extiende desde 800m aguas arriba del Puente Goldney hasta el Arroyo Las Acacias (5km), se proyectó con un ancho de fondo de 45m, pendientes laterales 1V:1.5H y una pendiente longitud. de fondo de 0.17m/km. Finalmente, el Tramo 3 se subdivide en tres subtramos. El primero de ellos tiene una extensión de 3.2 km desde la Calle J.M. Pérez hasta la RN Nº 7, se compone por una sección simple de 62 m de ancho de fondo y una pendiente longitudinal de 0.35 m/km. El segundo se extiende hasta la RN Nº 8 (24.3 km) y se compone por una sección compuesta de 30 m de ancho de fondo, bermas laterales a los 3 m de altura de ancho medio 35 m cada una y una pendiente de fondo de 0.30 m/km. Por otro lado, el último subtramo de características similares al anterior, pero con una pendiente longitudinal de fondo de 0.05 m/km, se extiende hasta el Puente FFCC Gral. Belgrano. Tanto el diseño de las obras de retención (ARTEH) como las canalizaciones se efectuaron con la implementación de un modelo hidrológico, compuesto por un modelo de transformación lluvia-caudal, y un modelo hidráulico unidimensional, que permite una adecuada interpretación del perfil longitudinal del flujo y de las manchas de inundación, tanto en los arroyos donde se implantan las obras de retención como a lo largo del cauce principal del río Luján.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/proyecto-ejecutivo-rio-lujan>

02

CANAL DEL DIQUE

Hidráulica — Departamento de Bolívar, Colombia

CLIENTE: SACyR, INGENIERÍA E INFRAESTRUCTURAS

Ubicación Departamento de Bolívar, Colombia

Duración 18 meses

Inicio Agosto 2023

<p>La Concesión Canal del Dique contempla la construcción de 39 obras y la operación y mantenimiento de la infraestructura existente a lo largo de un canal navegable de 115,5 km y las ciénagas del Área de Implantación. Entre las principales actuaciones se destacan la construcción de dos esclusas (Calamar y Puerto Badel), el dragado del canal y las obras de interconexión ciénaga-ciénaga y ciénaga-canal.</p><p>Las obras se desarrollarán desde el río Magdalena hasta el delta del mar Caribe, en Colombia, con los siguientes objetivos: regulación activa del ingreso de caudales al sistema; control del tránsito de sedimentos entre el canal y las bahías de Cartagena y Barbacoas; control de inundaciones y niveles de agua; control de la intrusión salina; adaptación al cambio climático; mejora de las conexiones ciénaga-ciénaga y ciénaga-canal; restauración de los ecosistemas del Parque Nacional Natural Corales del Rosario y San Bernardo; restauración de rondas de ciénagas, caños y del Canal del Dique; aseguramiento del recurso hídrico para agua potable, riego, ganadería, pesca y otros usos; y optimización de la navegabilidad.</p><p>El proyecto se organiza en 14 Unidades Funcionales agrupadas en: Dragado y Mantenimiento del Canal; Complejo Calamar (enrtonque río Magdalena–Canal del Dique); Complejo Puerto Badel (cierre del canal en la desembocadura de Pasacaballos); y Obras Complementarias, que incluyen diques de protección, canales de conexión entre ciénagas, recalces de caminos, entre otras.</p><p>El diseño antecedente del Complejo Calamar comprende un canal de desvío de 3,7 km de longitud, 100 m de ancho y 2,38 m de profundidad, sobre el cual se prevén las compuertas de Calamar una vez concluida la esclusa de navegación. Incluye además una isla artificial de 2,34 km de longitud a cota mínima 11,5 msnm; esclusa (zonas run-out, áreas de espera, cabezas y cámara); dique (canal paralelo, estructura y salida, con sistema de recolección de escombros); y conexiones con las defensas contra inundación. El diseño considera convoyes de 2x3 barcazas, con capacidad de 7.200 ton y dimensiones de 213 m de largo por 32 m de ancho, y 2 compuertas verticales de elevación con aperturas de nivelación de 33,5 m de vano cada una. También contempla edificio de control, edificio de administración, almacén y taller. Las compuertas de control de caudales consisten en 3 compuertas de acero de 20 x 12,5 m cada una, con caudal máximo de 900 m³/s. El paso de peces incluye 60 piscinas de descanso de 3 m con compuertas y 2 entradas de agua para distintos niveles.</p><p>El diseño antecedente del Complejo Puerto Badel contempla un canal de desvío de 1,2 km de longitud, 50 m de ancho y 2,38 m de profundidad; una isla artificial de 1,63 km de longitud a cota mínima 4,4 msnm; esclusa, dique y conexiones con las defensas de inundación de características similares a las del Complejo Calamar; convoyes de diseño de 2x3 barcazas con capacidad de 7.200 ton y dimensiones de 213 m de largo por 32 m de ancho; y 2 compuertas verticales de elevación con aperturas de nivelación de 33,5 m de vano cada una. Incluye además edificio de control, almacén y taller, y un dique de cierre (Presa Puerto Badel) de relleno rocoso con tablestacas.</p><p>Las Obras Complementarias incluyen aproximadamente 21 km de diques y estaciones de bombeo, 21 km de canales, tomas y conducciones por cañería, múltiples pasajes de peces, obras de protección a lo largo de 20 km de costa y obras de adecuación de carreteras.</p><p>La inversión estimada para la ejecución del proyecto asciende a aproximadamente USD 1.700 millones y beneficiará a cerca de 1,5 millones de habitantes de los departamentos de Bolívar, Atlántico y Sucre, en el Caribe colombiano.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/canal-del-dique>

03

REPRESA SALADILLO

Hidráulica — Provincia de San Luis

CLIENTE: Rovella Carranza S.A.

Ubicación Provincia de San Luis

Duración 17 meses

Inicio Marzo 2009

<p>El aprovechamiento se materializa mediante el embalse del Río V generado por la interposición de una presa de gravedad de hormigón compactado a rodillo (HCR). La altura en el sector central alcanza (Coronamiento 907,56 msnm) y la longitud total de la misma es de 495 m. La obra se completa con de cierres laterales (presas de materiales sueltos). La obra de desvío fue materializada en Túnel sin revestir. El volumen del embalse generado es de 41,56 hm³ y presenta una superficie total de en las condiciones normales de operación. El aprovechamiento está destinado al riego, ganadería y abastecimiento de agua potable. Además, brinda un marco apropiado para la práctica deportiva y el turismo. La operación del embalse permite la atenuación de las crecidas del Río Quinto. La Obra de Alivio de Crecidas, con capacidad de descarga de 3.600 m³/seg., se implanta en el cuerpo principal del cierre con una longitud total de . El perfil vertedor tiene su cresta a cota 900 msnm, resultando una estructura de tipo a lámina guiada. Este perfil se empalma una rápida recta convergente de pendiente 0,80H:1V, hasta alcanzar la cota 856,05 m donde se implanta un salto de esquí. El volumen total de hormigón empleado en el cierre es de aproximadamente . El aprovechamiento cuenta con una Microcentral para generación eléctrica, equipada con 3 grupos generadores (potencia instalada: 1.200 KVA). Subestación transformadora y líneas de transmisión.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/represa-saladillo>

04

REPRESA EL BOLSÓN

Hidráulica — Río Albigasta. Provincia de Catamarca

CLIENTE: DECAVAL S.A.I.C.A.C.

Ubicación Río Albigasta. Provincia de Catamarca.

Duración 52 meses

Inicio Noviembre 2008

<p>La Presa Embalse El Bolsón, emplazada sobre el río Albigasta en el sur de la provincia de Catamarca, fue proyectada para regular y aprovechar los recursos hídricos de la cuenca mediante la conformación de un embalse de 40 hm³ de capacidad, destinado al abastecimiento de una minicentral hidroeléctrica, sistemas de riego, provisión de agua potable y actividades ganaderas.</p><p>La obra está compuesta por una presa principal de gravedad de Hormigón Compactado a Rodillo (HCR), de 432 m de longitud y más de 65 m de altura máxima, complementada por un cierre lateral de materiales sueltos. El proyecto incluyó el diseño y verificación estructural de la presa, galerías internas de inspección, vertedero libre de perfil tipo Creager con rápida escalonada y cuenco dissipador, así como las obras de toma, descarga de fondo y conducciones hidráulicas asociadas.</p><p>Asimismo, se analizaron las condiciones de fundación, los estudios topográficos e hidrológicos, la compatibilidad operativa entre el embalse, el sistema de acueductos y la futura minicentral hidroeléctrica, optimizando el manejo de niveles y la disponibilidad del recurso hídrico. La magnitud de la obra involucró aproximadamente 315.000 m³ de HCR y 36.000 m³ de hormigón convencional, constituyéndose en una de las principales infraestructuras hidráulicas desarrolladas para la región.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/represa-el-bolson>

05

EMBALSE REGULADOR LA PICASA

Hidráulica — Provincia de Santa Fe, Córdoba y Buenos Aires

CLIENTE: Min. de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios - Sec. de Obras Públicas - Subsecretaría de Recursos Hídricos de la Nación.

Ubicación Provincia de Santa Fe, Córdoba y Buenos Aires

Duración Etapa Contratada: 24 / Etapa prolongación: 36

Inicio Etapa Contratada: 22/12/2003

<h3>Las Obras Internas de la Cuenca La Picasa – Módulo I</h3><p>Canal Principal y Obras Complementarias tenía como objetivo: Posibilitar la Evacuación de Excesos Pluviales de un Área de 5.346 km². Regular la variación de niveles de la laguna La Pícase. Mejorar la capacidad de evacuación pluvial por medio de un conjunto de obras de canalización y de dispositivos de detención. Mejora la circulación en caminos, en los tramos influenciados por las obras. Para cumplir con ellos, la obra constó de un canal de aproximadamente 140 km. de longitud, comenzando en la Provincia de Córdoba a la altura de la Ciudad de Laboulaye, continuando por la provincia de Santa fe y Buenos Aires, hasta desembocar en la Laguna La Picasa, con Caudal de Diseño de 6,10 m³/s a 36,60 m³/s según el Tramo. En su recorrido se construyen obras de arte entre las que se cuentan más de 80 puentes viales y ferroviarios, alcantarillas, terraplenes y caminos. Principales Ítems de la Obra: 2.700.000 m³ de Excavación para canal y el posterior Terraplenamiento en las bermas laterales por 1.300.000 m³, realizando un total de 4.000.000 m³ de Movimiento de Suelo. 140 Km de canal, con un ancho de solera variable entre 5.00 m a 54.00 m, y de profundidad variable de hasta 2,00 m (pendiente de talud lateral 2H:1V) Alambrados tipo Vialidad 282.000 m 3 Puentes Carreteros: Uno de Vigas Hormigón pretensado 2 tramos x 17,5m (5 vigas por tramo), y Dos de Vigas Hormigón pretensado 2 tramos x 22,5m (6 vigas por tramo). 3 Puentes de Ferroviarios: Dos metálicos de 2 tramos x 15m y Uno metálico de 3 tramos x 15m Construcción de 28 cruces/puentes sobre caminos públicos, rutas y FFCC de H° A° con luces variables entre 4 y 18m. Construcción de 64 cruces/puentes sobre caminos públicos y pasos rurales de H° A° con luces variables entre 18 y 36 m.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/embalse-regulador-la-picasa>

06

REPRESA CÓNDOR CLIFF

Hidráulica — Provincia de Santa Cruz

CLIENTE: Montgomery Watson Harza S.A.

Ubicación Provincia de Santa Cruz

Duración 27 meses

Inicio Abril 2015

<p>La Obra de Desvío del río Santa Cruz, para la Construcción del Aprovechamiento, consiste en un canal excavado en aluvión y roca (10,5 millones de m3) y una estructura de hormigón armado de 8 celdas de 10m de altura x 5,8m fondo (300.000 m3), la cual permitirá escurrir el río bajo la presa de CRFD. La capacidad de la obra permitirá erogar un caudal de 2.100 m3/seg. En la estructura de adecuan 4 vanos para la instalación de los descargadores de fondo de la obra con capacidad de 700 m3/seg. y otros dos para garantizar el acceso a las compuertas de los descargadores de la incorporación de aire. Adicionalmente se proyecta un muro de gravedad de hormigón de 45 m de altura, en cuyo interior se materializa un vertedero auxiliar de la obra, tipo morning glory de 200 m3/seg. de capacidad, con fines ambientales.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/represa-condor-cliff>

07

REPRESA LA BARRANCOSA

Hidráulica — Provincia de Santa Cruz

CLIENTE: Montgomery Watson Harza S.A.

Ubicación Provincia de Santa Cruz

Duración 96 meses

Inicio Abril 2015

<p>La Obra de Desvío del río Santa Cruz, para la Construcción del Aprovechamiento La Barrancosa, consiste en un canal excavado en aluvión y una estructura de control materializada en el cuerpo del futuro vertedero aliviador de crecidas de la obra, por medio de 10 orificios (capacidad 2.100 m3/seg), que en una segunda etapa se rellenan. En esta estructura de adecuan 4 vanos para la instalación de los descargadores de fondo de la obra con capacidad de 700 m3/seg. El Vertedero Aliviador de crecidas tiene una capacidad de 4.100 m3/seg., y cuenta con 5 vanos controlados por compuertas radiales, tras los que continua una rápida diseñada con orificios para los descargadores de fondo, que concluye en un cuenco amortiguador de 70 m de ancho y 100 m de longitud. Diseños y metodologías constructivas de las obras adecuadas a la tecnología de la contratista y los diseños de los componentes hidroelectromecánicos.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/represa-la-barrancosa>

08

ENTUBAMIENTO ARROYO UNAMUNO

Hidráulica — Provincia de Buenos Aires

CLIENTE: Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios – Secretaría de Obras Públicas – Subsecretaría de Recursos Hídricos de la Nación.

Ubicación Provincia de Buenos Aires

Duración 24 meses

Inicio Noviembre 2006

<p>La traza del Arroyo Unamuno se desarrolla en un área densamente poblada sobre el territorio de la Villa Fiorito, en el partido de Lomas de Zamora dentro de la Provincia de Bs. As. Debido al riesgo de inundación y vulnerabilidad sanitaria de la población se ejecutó el entubamiento del mismo con una estructura de Hormigón Armado del tipo doble y simple celda, en una longitud aproximada de 5 Km. La obra cuenta con estaciones de bombeo y sistema de regulación mediante compuerta en su desembocadura con el arroyo Maldonado. La obra incluye el rediseño vial de la zona intervenida, demolición y reconstrucción de pavimentos, iluminación pública y obras de desagües pluviales urbano. Las obras se dividen fundamentalmente en dos grandes sistemas: hídrico (pluvial) y cloacal. 1. Obras del Proyecto Hídrico Consisten en la construcción de una conducción cerrada desde la calle Gral. Rodríguez hasta la desembocadura en el Camino de la Rivera. Caudal de Diseño: 36 m³/s (recurrencia de 5 años) Conductos Principales: Construcción de conductos rectangulares de hormigón armado mediante excavación a cielo abierto. Las secciones varían desde una celda de 4,60 m x 3,20 m en aguas arriba hasta dos celdas de 5,00 m x 3,20 m cerca de la desembocadura. Obra de Regulación y Desembocadura: En la desembocadura se incluyó una obra de regulación con cámara de compuertas para evitar afectaciones por sudestadas del Río de la Plata. Obras Complementarias: Se incluyeron sumideros (para calles pavimentadas y de tierra), cámaras de empalme e inspección, drenes laterales al conducto, y la reconstrucción de pavimentos y veredas afectados. Interferencias: Remoción y adecuación de servicios de gas, agua potable, fibra óptica y cruces ferroviarios. Excavación para conductos: 55.500 m³ (ítem original) más 33.144,85 m³ por cambio de traza. Hormigón: Se estimó un volumen

total de 33.500 m³ para los conductos. Específicamente, 2.310 m³ de hormigón H-8 y 23.430 m³ de hormigón H-30 con cemento ARS. Acero especial en barras: 1.401 toneladas. Cañerías Cloacales: Aproximadamente 5.450 metros de cañerías de PVC (diámetros 160 mm a 315 mm) y 1.870 metros de cañerías de PEAD de pared perfilada (diámetros 400 mm a 600 mm). Pavimentos: 2.230 m³ de hormigón H-21 y 2.350 m³ de suelo cemento. Sumideros: Un total de 108 unidades de diversos tipos (S2, S3 y SP) en la etapa parcial. 2. Obras de Saneamiento Cloacal Ante la detección de vuelcos clandestinos, se integró la construcción de una red cloacal para evitar la contaminación del nuevo conducto pluvial. Caudal de Diseño: El sistema de conductos está diseñado para una capacidad de evacuación de 32,5 m³/seg. Colectores: Instalación de dos colectores cloacales (uno por cada margen) que corren en paralelo a la traza del conducto pluvial, sumando aproximadamente 15.200 metros lineales de extensión. Red Domiciliaria: Incluye conexiones domiciliarias de PVC, bocas de registro y cañerías de distintos diámetros. Estaciones Elevadoras: Debido a las pendientes del terreno, se proyectaron dos estaciones elevadoras para bombear el líquido hacia su tratamiento final. La estación N°1 se ubica cerca de las calles Unamuno y Canadá, y la principal (N°2) en la calle Filardi y el cauce del arroyo. Soporte Eléctrico: Para garantizar la operación de estas instalaciones y el sistema asociado, se incluyó la instalación de 20 columnas de energía con transformadores de 10 KW cada uno, suministrados por EDESUR. Población Beneficiada La población beneficiada (horizonte de diseño 2030) de forma directa es de 275.000 habitantes y de forma indirecta de aproximadamente 620.000 habitantes.

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/entubamiento-arroyo-unamuno>

09

REPRESA SALTO GRANDE

Hidráulica — Provincia de Entre Ríos

CLIENTE: Comisión Técnica Mixta de Salto Grande

Ubicación Provincia de Entre Ríos

Duración 10 meses

Inicio Diciembre 2012

<p>Servicio de Ingeniería para la Verificación de Seguridad de Compuertas Radiales, sus Equipos de Accionamiento Electromecánicos, los Gorriones y la Obra Civil Asociada, Anclajes, Vigas de Apoyo y Cable Postensado – Orden de Compra N° OC-292, con la finalidad de elevar el nivel del lago.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/represa-salto-grande>

10

REPRESA EL POTRERO

Hidráulica — Provincias de Tucumán y Catamarca

CLIENTE: Programa de Estudios en el Sector Energético de la Rep. Argentina (CAF 6567) – Sec. de Energía - Unidad Ejecutora del Programa

Ubicación Provincias de Tucumán y Catamarca

Duración 23 meses

Inicio Junio 2014

<p>El proyecto consistió en la actualización de estudios básicos, optimización y diseño integral del Complejo Hídrico Multipropósito de los ríos Las Cañas, Gastona y Medina, destinado al aprovechamiento hidroeléctrico, regulación de recursos hídricos y abastecimiento de agua para distintos usos.</p><p>A partir de la revisión de los estudios originales, se redefinió el esquema de trasvases, generación y almacenamiento, desarrollando una solución optimizada que incluye una presa de hormigón de planta curva de 96 m de altura, más de 17 km de túneles hidráulicos, 4 km de canales, una central hidroeléctrica equipada con cinco turbinas Pelton de eje vertical y un embalse complementario fuera de cuenca para generación y abastecimiento de agua.</p><p>El alcance incluyó además el diseño de obras de descarga y disipación de energía, líneas de transmisión eléctrica, caminos de acceso, puentes y la relocalización de infraestructura vial existente, conformando uno de los proyectos hidroeléctricos más relevantes de la región por su complejidad técnica y carácter multipropósito.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/represa-el-potrero>

11

APROVECHAMIENTO MULTIPROPOSITO MOJOTORO

Hidráulica — Provincia de Salta

CLIENTE: Programa de Estudios en el Sector Energético de la República Argentina (CAF 6567) – Secretaría de Energía - Unidad Ejecutora del Programa

Ubicación Provincia de Salta

Duración 51 meses

Inicio Agosto 2015

<p>El Aprovechamiento Hidroeléctrico Multipropósito sobre el río Mojotoro tiene como objetivo materializar una obra de toma que permita abastecer de agua para consumo humano a las localidades aledañas, así como también abastecer las áreas regadas actualmente, promover la producción agrícola y permitir la generación hidroeléctrica. De esta manera, el mismo queda definido como un proyecto hídrico de aprovechamientos múltiples, el cual permitirá el desarrollo económico y social de la región. El cierre proyectado está ubicado 300 m aguas arriba de la zona conocida como “El Angosto”, de manera tal de favorecer las condiciones aguas abajo del azud. Este cierre consiste en un azud de hormigón convencional vibrado de 6 m de altura, y una presa de materiales sueltos. El azud de hormigón estará ubicado sobre la margen izquierda del cauce y tendrá una longitud de 200 m, mientras que la presa de materiales sueltos, de 300 m de longitud, permitirá efectivizar el cierre, extendiéndose entre el muro de apoyo, que conforma el estribo de la presa y la margen respectiva. La obra de toma de tipo lateral, está ubicada en la margen izquierda y forma parte de la estructura del azud, que se vincula a un desarenador que verterá las aguas limpias en un canal a cielo abierto que transportará el recurso hacia la cámara de carga de la casa de máquinas. Con la disposición en planta propuesta, la conducción a superficie libre se desarrolla en la margen izquierda. La misma cruza el FFCC Belgrano mediante la apertura de un vano. Una vez salvada la singularidad, la conducción atravesará la zona conocida como “El Angosto” mediante un túnel con escurrimiento a superficie libre de 790 m de longitud, que luego se transforma en un canal en faldeo de 2.500 m de longitud que desembocará en la cámara de carga. El aprovechamiento tiene un salto neto de 50 m y un caudal de diseño de 18 m³/s, operando una Casa de Máquinas compuesta por 4 turbinas del tipo Francis. Dos máquinas contarán con un caudal instalado de 3 m³/seg, mientras que las otras dos serán de 6m³/seg. cada una. Este conjunto cuenta con una potencia instalada de 6,86 MW y una Generación Media Anual de 21,30 GWh. Aguas abajo del cierre se estudiaron medidas estructurales y no estructurales para la protección de las riberas y se proyectan las obras asociadas a los canales de riego a las fincas existentes, como así también las líneas de alta tensión para la evacuación de la energía generada.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/aprovechamiento-multiproposito-mojotoro>

12

APROVECHAMIENTO RIO GRANDE, JUJUY

Hidráulica — Provincia de Jujuy

CLIENTE: Programa de Estudios en el Sector Energético de la República Argentina (CAF 6567) – Secretaría de Energía - Unidad Ejecutora del Programa

Ubicación Provincia de Jujuy

Duración 52 meses

Inicio Agosto 2015

<p>El proyecto permite el aprovechamiento del río Grande Inferior, aguas abajo del Dique los Molinos, en la provincia de Jujuy, considerando entre sus principales usos la hidrogenación, el abastecimiento de agua para consumo humano y riego, como así también dotar de agua a dos presas fuera de cauce. Como parte del estudio se realizaron los estudios básicos y de campo, se plantearon alternativas de obra y se realizó el Proyecto Licitatorio de las obras compuestas por un Azud Derivador doble y una presa de materiales sueltos de baja altura, Conducción a la Central Hidroeléctrica a Distancia (2,5 km), Caminos de Acceso y Puentes, Obras de Protección y de Abastecimiento de Agua, líneas de transmisión y subestaciones. La Central está equipada con 3 turbinas Francis con una potencia instalada de 6,5 MW. El cierre está compuesto por un azud de hormigón convencional vibrado, dividido en dos tramos, con toma lateral, que se corresponden con los brazos del río Grande y una presa de materiales sueltos en el centro del cauce. Cada tramo de azud presenta una longitud de 100 m, mientras que la presa de materiales sueltos presenta una longitud de 350 m. Dicha presa permitirá efectivizar el cierre, extendiéndose entre los estribos de los azudes. Los desarenadores estarán emplazados sobre la margen izquierda y verterá las aguas limpias en un canal a cielo abierto que transportará el recurso hacia la cámara de carga de la casa de máquinas, así como también hacia la margen derecha mediante un sifón. La traza del canal a superficie libre, que inicia en la descarga del desarenador y finaliza en la cámara de carga, se encuentra sobre la margen izquierda y tiene una longitud de 3.200 m. La casa de máquinas está ubicada sobre un afloramiento rocoso de baja altura y está compuesta por 3 turbinas Francis, de caudal unitario instalado igual a 3 m³/s. La potencia instalada del aprovechamiento es de 6,5 MW. Una vez que el caudal es turbinado, el mismo es transportado hasta un punto de vinculación con la red de riego existente mediante un canal a superficie libre sobre el cauce del río Grande. De esta manera, se evita la construcción de una nueva obra de toma aguas abajo, aprovechando que el recurso ya se encuentra derivado y en condiciones adecuadas para su utilización. Aguas abajo del cierre se estudiaron medidas estructurales y no estructurales para la protección de las riberas y se proyectan las obras asociadas a los canales de riego a las fincas existentes, como así también las líneas de media tensión para la evacuación de la energía generada.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/aprovechamiento-rio-grande-jujuy>

13

PRESA TORO YACO y ACUEDUCTO COMPLEMENTARIO

Hidráulica — Provincia de Catamarca

CLIENTE: José Cartellone Construcciones Civiles S.A.

Ubicación Provincia de Catamarca

Duración 2 meses

Inicio Diciembre 2011

La firma Jose Cartellone Construcciones Civiles SA había sido adjudicataria de la Obra Presa de Embalse Toro Yaco, licitada por la Secretaría del Agua y del Ambiente del Gobierno de la Provincia de Catamarca. Ante las dificultades técnicas y económicas del contrato, la Contratista solicitó a LANDE Ingeniería el estudio de una alternativa de la presa en HCR, sobre el eje del proyecto licitatorio de CRFD. Asimismo, se requirió estudio de nuevas alternativas de la traza del acueducto para viabilizar los usos del proyecto, tanto para alimentas las zonas productivas de Santa María y su comunidad, como así también a la Mina la Alumbreira. Se realizó la actualización de los estudios de demanda actual y se realizó la proyección a futuro de los diferentes usos.

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/toro-yaco>

14

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DEL EMBALSE RÍO SANTA MARÍA Y ACUEDUCTO COMPLEMENTARIO

Hidráulica — Provincia de Catamarca

CLIENTE: Secretaría del Estado del Ambiente. Gobierno de la Provincia de Catamarca.

Ubicación Provincia de Catamarca

Duración 4 meses

Inicio Febrero 2000

<p>Estudio geológicos, relevamiento planialtimétrico, desarrollo dos alternativas de cierre para embalse (Toro Yaco y Campo Saladillo). Ambas opciones buscan optimizar el uso del Río del Cajón, el cual es el colector principal de aguas permanentes, de crecientes y subterráneas antes de llegar a la sección de Pie de Médano para asegurar el abastecimiento de agua para el Valle de Santa María, donde se cultivan especies de alto valor industrial. Las alternativas diseñadas integran Obras de Captación y Derivación con azud derivador (en estructura de hormigón), un túnel de captación, Rejas de toma, Canal desripador y Desarenador, Estructura de Control por accionamiento mecánico. Asimismo, se desarrolló el Estudio de tres (3) alternativas de acueductos (Trazas, Materiales y Derivaciones) desde los cierres propuestos y hasta la localidad de Santa María. Estudios de demanda actual y futura (30 años).</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/acueducto-santa-maria>

15

PROYECTO EMISARIO BERAZATEGUI

Hidráulica — Berazategui

CLIENTE: Salini Impregilo - Chediack - Joint Venture

Ubicación Berazategui

Duración 4 meses

Inicio Diciembre 2016

<p>El Emisario Berazategui se ubica dentro del predio de la Planta Depuradora de Líquidos Cloacales del Bicentenario, siendo una obra de alta complejidad, tanto por su volumen, como por la interacción de estructuras subterráneas con un entorno geotécnico difícil en tunelería y las dificultades que implican realizar una obra en un entorno acuático. La obra, según el Anteproyecto Básico se compone de los siguientes ítems: • Cámara de Carga y Chimenea de Equilibrio que vincularía la Nueva Estación de Bombeo, a construirse en el predio de la Planta Berazategui y el propio Emisario. Esta obra consta de tres cámaras circulares construidas mediante muros colados y tapón de fondo. • Conducción en Túnel de aproximadamente 3.970 m de longitud y 4,40 m de diámetro interno. • Cámara de Transición, en progresiva 3+970, cuya función sería vincular la Conducción en Túnel con la Conducción en Zanja del último tramo. • Conducción en Zanja, de aproximadamente 3.530 m de longitud y de sección variable repartidas en tres tramos, de los cuales los últimos 2.300 m contarían con 47 Difusores. Todos estos conductos instalados en zanja se montarían sobre pilotes, y una vez construidos deberían cubrirse con material volcado. • Balizamiento de la Zona de Difusión y reconstrucción del Terraplén de Protección costero de la planta (700 m). • Alteo de Terraplén de Protección por Crecidas y Sudestadas en el Río de la Plata</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/proyecto-emisario-berazategui>

16

PROYECTO RÍO SUBTERRÁNEO A LOMAS DE ZAMORA

Hidráulica — Lomas de Zamora y Bernal, Quilmes, Pcia. de Buenos Aires

CLIENTE: Salini Impregilo - Chediack - Joint Venture

Ubicación Lomas de Zamora y Bernal, Quilmes, Pcia. de Buenos Aires

Duración 4 meses

Inicio Agosto 2016

<p>La obra se compone por un Río Subterráneo de 13,5 km de 3,90 m de diámetro y 30 cm de espesor, a ejecutarse con TBM, que une la Planta Potabilizadora Gral. Manuel Belgrano, ubicada en la localidad de Bernal (municipio de Quilmes), con la Estación Elevadora 1 (EE1) en el partido de Lomas de Zamora. La obra cuenta con 9 cámaras de inspección, cámaras derivadores intermedias para futuras ampliaciones del río, y la cámara de vinculación con la Planta Potabilizadora.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/proyecto-rio-subterraneo-a-lomas-de-zamora>

17

ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DIRECTOR DE AGUA POTABLE Y DESAGÜES CLOACALES - PLAN DIRECTOR DE DESAGÜES PLUVIALES Y DISPOSICIÓN DE LAS AGUAS DE LLUVIAS Y FREÁTICAS - CIUDAD DE SANTA ROSA, PROVINCIA DE LA ...

Hidráulica — Santa Rosa, La Pampa

CLIENTE: APCA INCASUR – CEPINT Consultores– Consultora DEMISON (para ENOHS).

Ubicación Santa Rosa, La Pampa

Duración 9 meses

Inicio Agosto 2018

<p>El objeto del presente Plan Director es estudiar la situación sanitaria imperante en la ciudad de Santa Rosa, cuya población asciende a 109.000 habitantes, estableciendo las posibles alternativas de soluciones para los diferentes servicios en forma global, seleccionando la más conveniente, culminando con los proyectos ejecutivos de las principales obras necesarias. Se desarrollan los estudios necesarios para actualizar el Plan Director vigente a la fecha (2.400 ha), así como la recopilación, estudio y análisis global de las obras y proyectos, con las nuevas proyecciones de densidades poblacionales incorporando las nuevas problemáticas ambientales generadas en los últimos años. Santa Rosa se trata de una ciudad que se desarrolló hasta los años 80 autoabasteciéndose de agua subsuperficial mediante bombeadores domiciliarios. La napa empieza a ser sobreexplotada y el agua a salinizarse. Con el correr del tiempo la población dejó de usar los bombeadores. La ciudad fue creciendo y también la dotación de agua con lo cual comenzó a notarse un aumento de la demanda mayor que la capacidad de producción, motivo por el cual se decidió construir un acueducto que transportara agua del Río Colorado, contándose hoy en día con dos fuentes de provisión de agua. Todo esto llevó a que la napa se haya elevado a niveles imprevistos, con lo cual se han generado problemas estructurales en viviendas particulares, edificios públicos y en las obras de infraestructura, así como en la contaminación ambiental. Por lo tanto, con el presente estudio se pretende definir, proyectar, rehabilitar, ampliar y/o mejorar cada una de los siguientes sistemas sin perder de vista los demás: Expansión Urbana: Evaluar y proyectar las posibilidades de expansión urbana con la premisa de optimizar los servicios. Distribución de Agua Potable: El mismo ha superado los límites previstos por el plan director de 1983, y debe extenderse y optimizarse, vinculando los centros de distribución, redes, válvulas, materiales de las conducciones, ampliación del acueducto Anguil-Catrilo, micromedición, etc. Sistema Cloacal: El actual sistema cloacal cuenta aún con 450 km de cañería de asbesto cemento en proceso de desintegración a causa de la acción de los gases de los residuos que transporta. Este sistema ha sufrido numerosas modificaciones de funcionamiento respecto a lo establecido en el plan director en vigencia, debido al crecimiento por fuera de las previsiones, como por modificaciones en la red, las acciones contingentes ante roturas y la falta de capacidad en las estaciones de bombeo. Una proporción muy grande de la red se encuentra funcionando en forma incorrecta, por cañerías en contrapendiente, como así por conductos de ventilaciones, debido a la falta de mantenimiento y a las reiteradas roturas. Todo el sistema requiere una revisión integral y rediseño de la red. Asimismo, las tres plantas de tratamiento con que cuenta la ciudad requiere una revisión de su funcionamiento, evaluando posibilidades de optimización y/o relocalización. Desagües Pluviales: Los desagües pluviales de la ciudad incluyen soluciones provisionales, las cuales actualmente no son suficientes, con la consiguiente problemática de inundaciones y falta de acceso a las viviendas afectadas. Asimismo, existe un grave problema de conexiones clandestinas de desagües pluviales a la red cloacal, con lo cual se agrava el problema del sistema pluvial, poniendo en carga el mismo, y originando desbordes masivos en días de lluvia. Sistema de Cuencos: El sistema de cuencos reguladores de agua de lluvias y desagües pluviales, está compuesto principalmente el de la laguna Don Tomas, punto más bajo de la ciudad de Santa Rosa, aunque hay varios sitios de recolección y almacenaje temporario. Se requiere controlar su nivel, ya sea trasvasando volúmenes hacia otros bajos o en la medida de lo posible evitando volcar estos efluentes. Debe estudiarse la disponibilidad de otros bajos además del Giuliani, que es el cuenco final receptor de todas los excedentes de la ciudad. Niveles Freáticos: Los niveles freáticos de la ciudad, que actualmente recargan a la laguna don tomas y son recargados por perdidas en la red de agua e impulsiones cloacales. Se requiere un análisis para generar un nivel freático acorde a la ciudad.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/plan-maestro-santa-rosa>

18

PLANES DE DRENAJE PLUVIAL Y ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL

Hidráulica — Provincia de Piura, Perú

CLIENTE: Lombardi S.A. Ingenieros Consultores - Sucursal Perú

Ubicación Provincia de Piura, Perú

Duración 3 meses

Inicio Febrero 2021

<p>El servicio de consultoría consiste en la “Elaboración de los Planes de Drenaje Pluvial de las ciudades de Sullana-Bellavista y Talara” así como también para la elaboración de los “Estudios de Preinversión a nivel de Perfil” de las obras priorizadas en los planes de drenaje. El objetivo general que se pretende lograr la identificación y desarrollo de un conjunto de medidas estructurales y no estructurales, de corto, mediano y largo plazo, orientadas al control, manejo, prevención y gestión de las inundaciones pluviales en la ciudad de Sullana y Talara.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/pluviales-sullana-y-talara>

19

CONSULTORÍA DE INGENIERÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA PROYECTOS DE REDES DE AGUA POTABLE Y CLOACA

Hidráulica — Provincia de Buenos Aires

CLIENTE: Aguas del Gran Buenos Aires S.A. (AGBA)

Ubicación Provincia de Buenos Aires

Duración 16 meses

Inicio Marzo 2000

<p>La empresa prestadora de servicio de Agua Potable y Saneamiento del Gran Buenos Aires encargó a LANDE Ingeniería el Relevamiento de las Redes Existentes y Digitalización de las mismas, compilando una base digital unificada en sistema a de Información Geográfica (GIS), estructurada por el Consultor, a los fines de establecer el estado y alcance del servicio. Como segunda actividad se realizó un relevamiento de Proveedores y Contratistas, se estableció una base de precios unificada de referencia (materiales, equipos, mano de obra, ítems compuestos) y se organizó un listado de rubros de compras y adquisiciones para contratación de obras. Se realizaron proyectos pilotos para los distintos servicios de la prestadora y se compararon sistemas constructivos. Se redactaron Pliegos de Especificaciones Técnicas y Planos Tipo para obras de Red de Agua Potable, Recolección de Líquidos Cloacales y refacción de Oficinas/Unidades Operativas de la Empresa.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/redes-de-agua-potable-y-cloaca-pcia-buenos-aires>

20

RIO AMBATO

Hidráulica — Argentina

<p>El proyecto relacionado con el desvío de aguas en la cuenca del río Ambato, con hitos importantes alrededor del año 2001, se enmarca principalmente en los esfuerzos de Gestión Integral de la Cuenca del Río Ambato (PROMACH), impulsado por la Cooperación Técnica Alemana (GTZ) y el Consejo Provincial de Tungurahua. Aspectos Clave del Proyecto (Entorno 2001): Objetivo: Gestión del agua para riego, reducción de la sobreexplotación del páramo y el establecimiento de servidumbres hídricas, ante el déficit de agua en la zona alta de la cuenca. PROMACH (1998-2003): Este proyecto, activo en esa época, realizó inventarios de recursos hídricos en la microcuenca del río Ambato, buscando organizar el uso del agua y proteger los ecosistemas frágiles. Estudios de Alternativas: Hacia finales de los años 90 y principios de los 2000, se actualizaron estudios para el desvío de recursos hídricos con fines de riego en la Sierra Central. Contexto del Río Ambato: El río Ambato ha sufrido históricamente de severa erosión de suelos, lo que ha llevado a múltiples estudios técnicos sobre su cuenca de drenaje.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/canal-de-desvio-rio-ambato>

21

TERRAPLÉN DE DEFENSA Y PROTECCIÓN CONTRA EROSIÓN RÍO SANTA CRUZ

Hidráulica — Provincia de Catamarca

CLIENTE: Secretaría de Estado del Ambiente de la Provincia de Catamarca. Administración General del Agua

Ubicación Provincia de Catamarca

Duración 7 meses

Inicio Octubre 2000

<p>Terraplén y canalización de de longitud en la ribera del río Santa Cruz, departamento Valle Viejo y protección contra erosión en una longitud de donde se produce el choque de la corriente durante el período de crecida, saltos con soleras previstas de dados amortiguadores, etc.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/terraplen-de-defensa-rio-santa-cruz>

22

PROYECTO EJECUTIVO DE LOS DESAGÜES CLOACALES PRINCIPALES DE LA CUENCA DEL ARROYO DEL REY

Hidráulica — Lomas de Zamora. Provincia de Buenos Aires

CLIENTE: BRIALES-PIPSA-MARAGUA (UTE)

Ubicación Lomas de Zamora. Provincia de Buenos Aires

Duración 7 meses

Inicio Julio 2006

<p>La obra proyectada consiste en dos colectores principales, a ambas márgenes del A° del Rey, de aproximadamente 13 km de longitud cada uno, con funcionamiento completamente a gravedad, desde la calle Almte. Seguí hasta el riachuelo, donde se proyecta una estación de bombeo que elevaría los efluentes hasta la Planta Depuradora. Los colectores, cuya traza se desarrolla dentro del municipio de Lomas de Zamora, oscilan entre los 300 mm y 1.200 mm de diámetro, y se vinculan a 290 bocas de registro. Además, en la obra se proyectaron las acciones para solución de interferencias y nuevos pavimentos, en un entorno social y ambientalmente vulnerable. Costo Proyectado de la obra USD 40 Millones.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/cloacales-arroyo-del-rey>

23

PLAN DIRECTOR Y PROYECTOS ESPECÍFICOS PARA EL DESARROLLO DEL PASEO DE LA COSTANERA DEL RÍO SALÍ EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL DE TUCUMÁN

Hidráulica — San Miguel de Tucumán. Provincia de Tucumán

CLIENTE: B4FS Arquitectos (para Municipalidad de San Miguel de Tucumán)

Ubicación San Miguel de Tucumán. Provincia de Tucumán

Duración 8 meses

Inicio Julio 2010

<p>El Plan integral que comprende toda la extensión del corredor del Río Salí entre los canales Norte y Sur de la ciudad de San Miguel de Tucumán, totalizando 4,5 km de parque costero e involucrando 900 hectáreas del sector. La intervención proyectada incluye la Reestructuración del Espacio Urbano, Canalización del Río Salí, Apertura de Calles, Protección de Costas, Infraestructura de Servicios Básicos y Mejoras de los habitantes de la ribera en condición de vulnerabilidad.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/plan-director-rio-sali>

24

ANTEPROYECTO Y PROYECTO BÁSICO PARA APLICACIÓN DE LA TERMINAL PORTUARIA LNG ESCOBAR

Hidráulica — Provincia de Buenos Aires

CLIENTE: Consorcio Holding de Infraestructura Especializada SAPI de CV (Advance) - CFE Energía S.A. de C.V. - Acciona Industrial S.A. - Enagas México S.A. de C.V.

Ubicación Provincia de Buenos Aires

Inicio Mayo 2016

Se trata de un muelle construido en una dársena dragada para tal fin, dotado con estructuras para amarre y de atraque y una plataforma de trabajo conectada a tierra por un viaducto. En un sitio permanecerá amarada la unidad flotante de almacenamiento (Floatable Storage Unit) y en el otro atracará el barco-transportador. Cuenta con una plataforma de trabajo donde estará ubicado el brazo de descarga de gas natural a alta presión, junto con los sistemas de control y seguridad de la operación. El viaducto de acceso a la plataforma de trabajo se compone de un acceso vial y un puente de tubería paralelo en donde se alojan el gasoducto y todas las cañerías y líneas de servicio. Se diseñó además el sistema de tuberías de descarga de GNL y sistema de manejo de vapores

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/muelle-escobar>

25

ANTEPROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA TERMINAL PORTUARIA LNG ENSENADA DE BARRAGÁN

Hidráulica — Provincia de Buenos Aires

CLIENTE: Consorcio Holding de Infraestructura Especializada SAPI de CV (Advance) - CFE Energía S.A. de C.V. - Acciona Industrial S.A. - Enagas México S.A. de C.V.

Ubicación Provincia de Buenos Aires

Inicio Febrero 2016

Se trata de un muelle continuo de 130m x 15m, conformado por elementos de hormigón estructural en su mayoría prefabricados, dotado con estructuras para amarre y de atraque de dos buques simultáneos y una plataforma de trabajo común conectada a tierra por un viaducto. Cuenta con una plataforma de trabajo donde estarán ubicados los brazos de descarga de gas natural a alta presión, junto con los sistemas de control y seguridad de la operación. Se diseñó además el sistema de tuberías de descarga de GNL y sistema de manejo de vapores

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/muelle-ensenada>

26

SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA ESTUDIOS HIDROLÓGICOS E HIDRÁULICOS EN LA TRAZA DEL FERROCARRIL GENERAL URQUIZA. RAMAL FEDERICO LACROZE-POSADAS, TRAMO PILAR-ZÁRATE, PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Hidráulica — Provincia de Buenos Aires

CLIENTE: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado (ADIF)

Ubicación Provincia de Buenos Aires

Duración 10 meses

Inicio Enero 2019

El trabajo se enmarca dentro de las obras proyectadas para vincular la doble vía del Ferrocarril General Mitre con la doble vía del Ferrocarril General San Martín a través del trazado actual de la línea del Ferrocarril General Urquiza entre las localidades bonaerenses de Pilar y Zárate; y la simple vía del Ferrocarril General Belgrano con una doble vía mixta, a través del trazado actual de la línea del Ferrocarril General Urquiza, entre las localidades de Exaltación de la Cruz y Zárate. Los trabajos incluyen la elaboración del estudio hidrológico e hidráulico con el fin de asegurar el correcto funcionamiento de los drenajes ferroviarios. En caso de determinarse que no se cumpla con los criterios requeridos, se definirá la ubicación y geometría de nuevas obras de arte, canalizaciones, entre otras obras, que corrijan cualquier falencia hidráulica del conjunto.

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/estudios-hidrolgicos-e-hidraulicos-ffcc-urquiza>

27

Mejoramiento y ampliación del servicio de agua potable urbano y Mejoramiento y ampliación del servicio de alcantarillado y mejoramiento y ampliación del servicio de tratamiento de aguas residuales ...

Hidráulica — Lima, Perú

CLIENTE: Programa de modernización de la prestación de los servicios de agua potable y saneamiento en las EPS EMAPACOP, SEDACUSCO, SEDAPAR, SEMAPA BAR

Ubicación Lima, Perú

Duración 12 meses

Inicio marzo 2025

<p>Objetivo General: Contratar el servicio de consultoría para la Supervisión de la elaboración de la ingeniería del proyecto a nivel de detalle (expediente técnico) para la ejecución de la obra del proyecto "Mejoramiento y ampliación del servicio de agua potable urbano y mejoramiento y ampliación del servicio de alcantarillado y mejoramiento y ampliación del servicio de tratamiento de aguas residuales para disposición final en las calles principales de Huacho (del sector 1 al 13) y Asociaciones de Ciudad Satélite (sector 14) distrito de Huacho de la provincia de Huaura del departamento de Lima", CUI N° 2594508; cumpliendo con las exigencias técnicas compatibles con los estándares nacionales e internacionales, normativa ambiental peruana y marco de gestión ambiental (MGAS) y con la buena práctica de la ingeniería que garanticen su funcionalidad, economía, seguridad y durabilidad, así como la optimización del plazo de ejecución. El Proyecto consiste en la Construcción de Captación de Subterránea mediante galerías filtrantes 193 l/seg, 35,814.00 M2., Línea de Conducción de 25,153.00 M., Almacenamiento de producción de agua potable 3,000 M2., Estación de Bombeo de Almacenamiento de Agua Potable a Reservorio 1,600.00 M3 337.00 M2; Línea de Impulsión Tramo Almacenamiento de Producción de Agua Potable a Reservorio 1,600, 168 M; Línea de Conducción, Tramo Almacenamiento de Producción de Agua Potable a Reservorio de 3,000 m3, 1780.10 M. Reservorio de 3,000 M3, 650 M2. Reservorio de 1,600 M3, 325 M2, Línea de Aducción de Reservorio RPI (3000M3), 253 M., Redes de Distribución 111,280 M., Conexiones Domiciliarias 12,039 Unidades, Construcción de Red de Alcantarillado 100,059.22 M, Línea de Impulsión 2,182 M, Estación de Bombeo 160.59 M2 y Conexiones Domiciliarias 12,039 UNIDADES, Construcción de una Planrta de Tratamiento de Aguas Residuales Tipo PARSHALL 5,983.59 M2. La Población Objetivo es de 717,547 habitantes del Distrito de Huacho.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/agua-potable-y-alcantarillado-huacho>

28

PROYECTO LICITATORIO PRESA EL BOLSÓN Y ACUEDUCTO COMPLEMENTARIO. RÍO ALBIGASTA, CATAMARCA, ARGENTINA

Hidráulica — Provincia de Catamarca

CLIENTE: Secretaría de Estado del Ambiente de la Provincia de Catamarca.

Ubicación Provincia de Catamarca

Duración 15 meses

Inicio Septiembre 2002

<p>La obra diseñada consta de dos cierres de Hormigón Compactado a Rodillo (HCR) y vertederos escalonados de hormigón convencional. El volumen aproximado de obra es de de Hormigón Convencional y de HCR. Como la presa fue concebida para abastecer de agua al área de influencia de la obra, se diseño la toma y un acueducto troncal más otro secundario de aproximadamente 128 km para abastecer de agua a las ciudades de Frías, San Antonio, Quiróz y Esquiú, previendo así impulsar el desarrollo industrial y ganadero de 600.000 has.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/proyecto-licitatorio-el-bolson>

29

APROVECHAMIENTO HIDROELÉCTRICO DEL RÍO SANTA CRUZ

Hidráulica — Santa Cruz

CLIENTE: Industrias Metalúrgicas Pescarmona S.A. (IMPISA) – HELPORT S.A.

Ubicación Santa Cruz

Duración 3 meses

Inicio Diciembre 2007

<p>El aprovechamiento la Barrancosa, ubicado a distante del mar Argentino, forma parte del Complejo Hidroeléctrico Cóndor Cliff y La Barrancosa. Esta obra embalsará el río Santa Cruz y contará con una potencia instalada de 600 MW (5 grupos turbina/generador de 120 MW cada uno). En suma, con la central Cóndor Cliff, darán un total de de 1.700 megavatios. El proyecto incluye la construcción de la siguiente infraestructura: Presas de materiales sueltos con pantalla impermeable de hormigón Vertederos de crecidas (Caudal de diseño:

4163m³/s) Obra de Toma para la Central Hidroeléctrica Descargadores de fondo (4 conductos de sección rectangular, Sección: 3,5m de ancho x de alto. Capacidad total de evacuación a embalse máximo: 1120m³/s) Obras de Desvío del Río durante la construcción Central Hidroeléctrica Playa de Maniobras Caminos de Acceso sobre ambas márgenes

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/proyecto-licitatorio-la-barrancosa>

30

ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE LA AUSCULTACIÓN DE LA PRESA SALADILLO

Hidráulica — Provincia de San Luis

CLIENTE: Rovella Carranza S.A.

Ubicación Provincia de San Luis

Duración 12 meses

Inicio Junio 2011

Análisis e Interpretación de los datos de auscultación de la presa saladillo durante el periodo de llenado del embalse. La presa es una obra construida en H.C.R. de de altura para uso de riego, agua potable y generación hidroeléctrica. Vertedero convergente y disipación tipo salto de Ski. Volumen de Hormigón en presa principal. Validación de los cálculos estructurales de la presa.

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/auscultacion-saladillo>

31

ASISTENCIA TÉCNICA DE OFERTA CENTRAL AÑA CUÁ - ELABORACIÓN DE DOCUMENTACIÓN GRÁFICA 3D

Hidráulica — Ituzaingó (Argentina) – Ayolas (Paraguay), Argentina-Paraguay

CLIENTE: VIALCO S.A.

Ubicación Ituzaingó (Argentina) – Ayolas (Paraguay), Argentina-Paraguay

Duración 1 meses

Inicio Marzo 2018

La Central Hidroeléctrica del Brazo Aña Cuá es una obra permite incrementar la generación energética del Aprovechamiento Binacional Yacyretá en un 8,4 %. Esta central se materializará realizando la apertura de la presa existente, sobre la margen izquierda del vertedero auxiliar que hoy en día eroga en forma permanente un caudal de unos 1.000 a 1.500 m³/s como caudal ambiental que alimenta el Brazo Aña Cuá del Río Paraná. Se genera un canal de aducción hacia el nuevo edificio de la central que estará equipada con 3 turbinas Francis, con 270 MW de potencia instalada y una energía media anual de 1,700 GWh.

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/ana-cua-corrientes>

Civil

34 proyectos

32

TEATRO ARGENTINO LA PLATA

Civil — Provincia de Buenos Aires

CLIENTE: Ente Construcción Teatros Argentino de la Plata, Sociedad del Estado

Ubicación Provincia de Buenos Aires

Duración 22 (en un lapso de 15 años por paralizaciones)

Inicio Diciembre 1979

<p>Edificio de Estilo Brutalista, que conforma un Complejo artístico de 60.000 m2 cubiertos polifuncionales, con salas independientes, áreas de ensayo, salas de exposiciones, camarines y talleres de escenografía, vestuario, utilería, etc., y se destaca por albergar una de las salas líricas más destacadas de Argentina. El edificio se encuentra emplazado en la manzana delimitada por las calles 9 y 10 y las avenidas 51 y 53, de la ciudad de La Plata. El proyecto pertenece a los arquitectos Tomás Oscar García, Enrique Bares, Roberto Germani, Inés Rubio, Alberto Sbarra y Carlos Ucar, quienes ganaron el concurso para la construcción de esta moderna estructura. Para la Construcción del edificio se utilizaron 60.000 m3 de hormigón. Los cimientos, que llegan hasta la cota -26 respecto del nivel de calle, implicaron la excavación de un enorme recinto, cuyas paredes fueron revestidas con un tabique de hormigón, construido en varias etapas (Columnas de HºAº + Tirantes + Hº Proyectado + Membrana de PVC + Muro perimetral de hormigón armado de 40 cm de espesor) El sistema constructivo implementado, además de novedoso e innovador para la época, resultó altamente conveniente, ya que permitió disponer íntegramente durante la construcción, de todo el espacio de la excavación, sin necesidad de recurrir a los apuntalamientos externos. En cuanto a las fundaciones del edificio, están constituidas principalmente por una losa de hormigón armado de 40 centímetros de espesor y cuatro bases aisladas, para las 4 torres principales del edificio, implicando cada una un volumen de hormigón de 800 m3, y 8 bases menores aisladas con 400 m3 de hormigón. Todas las fundaciones abarcan un volumen total de 14.000 m3. La estructura del edificio incluye una diversidad de muros y tabiques. Entre los muros portantes se encuentran espesores de hasta 40 centímetros. Se utilizaron armaduras con barras de hasta 40 milímetros de diámetro, con empalmes soldados. Los muros fueron ejecutados con encofrados trepantes y tableros de madera cepillada en ambas caras, reforzados por perfiles metálicos y provistos de separadores que aseguraran su rigidez e indeformabilidad durante todo el proceso constructivo. Similares cuidados merecieron los encofrados de columnas y losas de entrespiso.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/teatro-argentino-la-plata>

33

INSPECCIÓN AGUAS BLANCAS

Civil — Aguas Blancas, Pcia. de Salta (límite con Bermejo, Bolivia)

CLIENTE: Ministerio de Seguridad de la Nación.

Ubicación Aguas Blancas, Pcia. de Salta (límite con Bermejo, Bolivia)

Duración 19 meses

Inicio Diciembre 2020

<p>La renovación de este paso fronterizo agilizará la vinculación con el país vecino activando el desarrollo de toda la zona y especialmente de la Localidad de Aguas Blancas. </p><p>El complejo que suma un total de 1.832m2 de superficie, contará con: Edificio para control de pasajeros Edificio para control exhaustivo de vehículos particulares (ingreso y egreso) Edificio de control de cargas Sanitarios públicos Garitas de control</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/inspeccion-aguas-blancas>

34

PALACIO LIBERTAD

Civil — Ciudad Autónoma de Buenos Aires

CLIENTE: B4FS (para Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios)

Ubicación Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Duración 30 meses

Inicio Febrero 2007

<p>El Proyecto comprende esencialmente dos tipos de intervenciones: La restauración del edificio (declarado Monumento Histórico Nacional) y la construcción en su interior de estructuras arquitectónicas contemporáneas (superficie total 110.000m2). </p><p>El proyecto contempla que los salones principales sean restaurados y refuncionalizados como espacios de usos múltiples de modo de que se enaltezca su valor patrimonial. Se proyectó la demolición interior de una parte del edificio, en la zona delimitada por Alem, Corrientes y Bouchard y la excavación hasta un tercer subsuelo para fundar los cimientos y erigir una jaula de hierro que actualmente sostiene la fachada interior. </p><p>También se fusionan seis salas de micro-cine con capacidad para 120 espectadores conservando su estructura

envolvente original. En el sector norte múltiples espacios permiten la realización de nuevas funciones. Una jaula tectónica de columnas metálicas define una nueva fachada interior y el “Chandelier” (estructura vidriada colgante), albergará exposiciones temporarias. Se crea un espacio (Ballena Azul) que contendrá una gran sala sinfónica para 2.000 espectadores, mientras que la sala de cámara ubicada en el primer subsuelo, tendrá capacidad para albergar a 600 espectadores. La terraza mirador, albergará el sector gastronómico y de servicios complementarios.

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/palacio-libertad>

35

ESTADIO ÚNICO LA PLATA

Civil — Provincia de Buenos Aires

CLIENTE: Ente Administrador del Astillero Río Santiago.

Ubicación Provincia de Buenos Aires

Duración 56 meses

Inicio Febrero 1998

Participación en el desarrollo de la ingeniería de detalle de la cubierta del Estadio Único de La Plata, primer estadio cubierto de Argentina y uno de los proyectos de ingeniería estructural más relevantes del país. La cubierta está conformada por una tensoestructura con membrana que cubre un área superior a 36.000 m² y una capacidad para 50.000 espectadores. LANDE Ingeniería estuvo a cargo del diseño del anillo de compresión, desarrollando modelos de cálculo y detalles constructivos que permitieron analizar y resolver las zonas críticas de la estructura. El alcance incluyó además la elaboración de procedimientos de fabricación, soldadura, control dimensional y montaje, en cumplimiento con los sistemas de aseguramiento de calidad establecidos para la obra, así como la ingeniería de detalle y representación técnica de los componentes estructurales.

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/estadio-unico-la-plata>

36

MUSEO CASA ROSADA

Civil — Ciudad Autónoma de Buenos Aires

CLIENTE: B4FS (para Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios)

Ubicación Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Duración 18 meses

Inicio Agosto 2007

El proyecto Aduana de Taylor (Museo Casa de Gobierno y Plaza de Mayo, Ciudad de Buenos Aires) incluye la restauración, consolidación y nueva intervención del edificio, el cual plantea la recuperación del sitio y su transformación en un ámbito museológico contemporáneo. La premisa del proyecto integral de intervención responde a la necesidad de detener el proceso de deterioro del sitio arqueológico, provocado por la exposición a la intemperie tras ser desenterrado; revertir las adversas condiciones que afectan a las galerías abovedadas y crear un ámbito museológico contemporáneo que brinde condiciones de seguridad, habitabilidad y confort acordes al desarrollo tecnológico actual. Al mismo tiempo se conservan las cualidades morfológicas, tipológicas, espaciales, lingüísticas y técnicas propias de la obra. En este sentido, la cubierta vidriada propuesta tiende a conciliar la necesidad de “cubrir y proteger” el sitio arqueológico como tal, con la de conservar la luminosidad propia de un predio a cielo abierto -tal la idea de patio- y con la de crear condiciones adecuadas para la exposición de otros bienes culturales.

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/museo-casa-rosada>

37

PARQUE OPLIMPICO DE LA JUVENTUD

Civil — Ciudad Autónoma de Buenos Aires

CLIENTE: Dirección General de Innovación Urbana, del Ministerio de Desarrollo Urbano y Transporte del GCBA.

Ubicación Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Duración 10 meses

Inicio Agosto 2016

<p>La obra proyectada se trata del conjunto de edificios que conformaron el Campo Olímpico destinado a los Juegos Olímpicos de la Juventud a realizados en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires en el año 2018. El conjunto se compone de los siguientes edificios (que suman 26.500 m2): Pabellón A1 (Pabellón Polideportivo): Dimensiones en Planta 99m x 42m Pabellones A2 – A3 – A4 (Pabellones Polideportivos): Dimensiones en Planta 72m x 42m Pabellón B (Pabellón Gimnasia Artística): Dimensiones en Planta 135m x 62m Pabellón C (Pabellón de Piscinas): Dimensiones en Planta 130m x 63m Pabellones D – E – F – G (Pabellones Administrativos): Dimensiones en Planta 75m x 24,4m Pabellón H (Pabellón Administrativo): Dimensiones en Planta 75m x 12,1m Todos los edificios son naves/pabellones de estructura metálicas. Las estructuras de subsuelos proyectadas son: Pabellón B: Subsuelo con N.S.L. a -3,50 m, para el desarrollo de actividades de gimnasia artística, dejando las tribunas en el nivel de acceso +0,00 m. El mismo fue proyectado con una losa de fundación de 20 cm, previendo tomar cargas debidas a la subpresión, integrando la misma a una malla de cabezales de pilotes que absorban cargas verticales gravitatorias y esfuerzos de tracción por el empuje de la napa. Pabellón C: Subsuelo con N.S.L. general a -5,91 m y subsuelo técnico a N.S.L.= -6,86m, para el desarrollo de las actividades de natación, dejando las tribunas en el nivel de acceso +0,00m. El mismo fue proyectado con una losa de fundación de 20 cm, previendo tomar cargas debidas a la subpresión, y a su vez se planteó un tabique de submuración perimetral, para tomar cargas horizontales de empujes. Pileta Olímpica.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/parque-oplimpico-de-la-juventud>

38

EMBAJADA DE FRANCIA

Civil — Ciudad Autónoma de Buenos Aires

CLIENTE: República Francesa, Ministerio de Asuntos Exteriores y Europeos

Ubicación Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Duración 4 meses

Inicio Noviembre 2009

<p>Estudio de Diagnostico para la Renovación de la Embajada de Francia en Argentina, ubicada en el Palacio Ortiz Basualdo (exponente de la arquitectura Beaux Arts, diseñado en 1912 por el Arq. francés Paul Pater), en la calle Cerrito 1399 de la ciudad de Buenos Aires. Se realizó el Relevamiento Detallado del Edificio (incluyendo cateo de las estructuras y fundaciones), concluyendo con el Diagnostico Técnico Estructural y Arquitectónico de la obra, realizando las Recomendaciones, Presupuesto, Plan de Trabajos e Inversiones y los Pliegos para licitación de las Obras de renovación del edificio.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/embajada-de-francia>

39

MINISTERIO DE HACIENDA BUENOS AIRES

Civil — Ciudad Autónoma de Buenos Aires

CLIENTE: Ministerio de Desarrollo Urbano y Transporte del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Ubicación Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Duración 12 meses

Inicio Mayo 2018

<p>El Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires planifica realizar la Refuncionalización, Ampliación y Puesta en Valor del Edificio de la ex Cárcel de Caseros, cuya fachada y primer anillo estructural resulta de valor Histórico y Patrimonial (edificio del año 1877). El objeto final del proyecto será relocalizar en el edificio y predio delimitado por las calles Pasco, Pichincha, Rondeau y av. Caseros, las dependencias de la Administración General de Ingresos Públicos y del Ministerio de Hacienda de este Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires. El proyecto contempla la realización de aproximadamente 40.000 m2 que albergarán más de 4.000 puestos de trabajo, una plaza interior en planta baja integrada a la ciudad y abierta al público, un primer subsuelo destinado a la atención al público general, y un segundo subsuelo de servicios y cocheras. Al tratarse de una intervención sobre un edificio con valor patrimonial histórico, la obra se divide en dos grandes componentes: 1) Conservación y Refuncionalización del Anillo Exterior con Valor Histórico – 2) Edificio Nuevo en el Central al Predio. Se prevé conservar la totalidad del primer anillo exterior construido de la ex cárcel, que incluye la fachada histórica y sus torretas, el cual recibirá una restauración integral conservando su caja espacial, su estructura metálica y el muro perimetral que conforma la fachada.

También se conservará la chimenea industrial de mampostería, para lo cual se requiere una estructura de fundación especial. Por su parte, en el interior, se contempla demoler sectores sin valor histórico a fin de generar un vacío que albergará el nuevo anillo de oficinas que participa directamente del espacio de la plaza pública. El edificio proyectado contará con características que atiendan los requerimientos contemporáneos de sustentabilidad y de eficiencia energética, contando así con estudios específicos relativos a la termodinámica y a criterios técnicos de fachadas tales que generen un confort interior propio de las oficinas contemporáneas, prescindiendo del uso excesivo del aire acondicionado. Su planta de crujía poco profunda en forma de anillo perimetral al patio, eficiente en términos de iluminación y de circulación cruzada de aire, favorece estos aspectos. Principales Números del Proyecto: Excavación para Subsuelos y Bases: 27.300 m³ 337 Pilotes (diámetros de 0,5 m a 0,8 m): 3.660 ml Hormigón Estructural: 3.800 m³ Hormigón Visto: 10.000 m³

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/ministerio-de-hacienda-buenos-aires>

40

EDIFICIO WAVE

Civil — Provincia de Buenos Aires - Olivos

CLIENTE: Estudio Clotta

Ubicación Provincia de Buenos Aires - Olivos

Duración 37 meses

Inicio Mayo 2014

<p>Edificio en Torre de viviendas de 26.400m², compuesto por unidades funcionales de 2, 3 y 4 ambientes, 4 penthouses de 4 ambientes y amenities, erigido sobre un lote 4.398 m² de superficie. El edificio cuenta con 2SS, PB y 19 pisos de construcción tradicional y con toda la tecnología disponible en cuanto a comunicaciones, CCTV, alarma de seguridad e incendio. En los dos subsuelos se proyectaron 250 cocheras.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/edificio-wave>

41

ESTACIÓN ONCE

Civil — Capital Federal

CLIENTE: Néstor Otero – José R. Iglesias – Micros S.A. – U.T.E.

Ubicación Capital Federal

Duración 14 meses

Inicio Julio 2005

<p>Verificación de estructura existente subterránea y superficial y proyecto de estructura nueva a construir. Proyectos de instalaciones electromecánicas y termomecánicas. Estudio de investigación de la seguridad estructural existente a partir de la toma de testigos de hormigón por métodos estadísticos, ensayos ultrasónicos de medición de flexiones, estudios de resonancia, ensayos de carga en losas y vigas para verificar deformaciones según CIRSOC, elaboración de un modelo matemático predictivo de la pasivación de la armadura en base a medición "In Situ" de la carbonatación y de estudio de los componentes metalográficos del hierro. Todo esto a fin de observar el grado de confiabilidad de la estructura existente que es de hormigón de arcilla expandida. La superficie del edificio es de 23.200 m².</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/estacion-once>

42

TERMINAL MAR DEL PLATA

Civil — Mar del Plata, Pcia. de Buenos Aires

CLIENTE: TEBA S.A. – DOTA S.A.- UTE

Ubicación Mar del Plata, Pcia. de Buenos Aires

Duración 12 meses

Inicio Julio 2007

<p>El nuevo Centro de Transporte Multimodal abre una nueva perspectiva para el tránsito de pasajeros en la ciudad de Mar del Plata. La Vinculación de la estación de trenes existente con la Nueva Estación de Ómnibus permite mejorar la prestación de todos los servicios, tanto de las estaciones, como así también en su relación con la ciudad. La Estación Ferroautomotor se desarrolló en un solo nivel, salvo las cocheras, para así evitar las barreras arquitectónicas y facilitar el desplazamiento de pasajeros y encomiendas. Los Ómnibus de media y larga distancia acceden al Área de dársenas y estacionamiento de Ómnibus desde la calle 25 de Mayo. Las 42 dársenas de Ómnibus son

semicubiertas y con cómodos accesos laterales para la carga y descarga de equipajes. La nueva Terminal Ferroautomotora de Mar del Plata, de 17.000m2 de superficie, cuenta con 42 dársenas de atraque, 51 boleterías, locales comercial y gastronómicos, playa de estacionamiento para vehículos particulares y un atrio de conexión a la Terminal Ferroviaria.

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/terminal-mar-del-plata>

43

TERMINAL LOMAS DE ZAMORA

Civil — Provincia de Buenos Aires

CLIENTE: Parque Lomas (Néstor Otero – José R. Iglesias – Micros S.A. – U.T.E.)

Ubicación Provincia de Buenos Aires

Duración 14 meses

Inicio Abril 2006

La Estación Terminal de Lomas de Zamora consta de 30.000m2 cubiertos en un predio de 8 hectáreas, comprendiendo locales comerciales, despacho de equipajes, playa de estacionamiento para vehículos particulares y colectivos urbanos, playa de estacionamiento y dársenas de partida / arribo de micros de larga distancia, estación de servicio y lavadero para micros de larga distancia, torre de control de movimiento, supermercado, etc.

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/terminal-lomas-de-zamora>

44

MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA

Civil — CABA

CLIENTE: Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva de la Nación.

Ubicación CABA

Duración 20+12

Inicio Septiembre 2012

La Obra de Segunda Etapa del Polo Tecnológico, correspondiente a la "Nueva Sede del Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva de la Nación" consta de dos edificios de 22.000m2 totales. El primero es una torre de 11 pisos, en la cual se instalan oficinas y laboratorios para el CONICET. El segundo edificio fue destinado para el Museo Interactivo de Ciencia para la divulgación científica, y consta de 4 pisos, en los que se encuentran dispuestas dos Salas de Exposiciones, dos Salas de Audiovisuales, un Auditorio para 500 ubicaciones y un Estudio de Televisión con su apoyatura técnica. El proyecto incluye la totalidad de las instalaciones (electricidad, agua, cloacas, corrientes débiles, piso técnico, sistemas de refrigeración, detección y extinción de incendio, entre otros).

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/ministerio-de-ciencia-y-tecnologia>

45

SANATORIO ANCHORENA

Civil — Ciudad Autónoma de Buenos Aires

CLIENTE: GRM Arquitectos

Ubicación Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Duración 24 meses

Inicio Julio 2004

LANDE Ingeniería hizo el relevamiento de la Estructura, Evaluación, Diagnostico y Recuperación de la Estructura Existente, como así también el Proyecto Estructural de la Obra Nueva para la remodelación del Sanatorio Anchorena, para Unión de Personal Civil de la Nación (UPCN).

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/sanatorio-anchorena>

46

INSTITUTO CONJUNTO DE CONDUCCIÓN ESTRATÉGICA

Civil — Lanús, Pcia. de Buenos Aires

CLIENTE: Ministerio de Seguridad de la Nación.

Ubicación Lanús, Pcia. de Buenos Aires

Duración 18+12

Inicio Diciembre 2019

<p>El Edificio del Instituto Conjunto de Conducción Estratégica (ICCE) de 8.000m2 tiene como objetivo contribuir a la jerarquización, integración y desarrollo conjunto de la formación de los mandos superiores de las Fuerzas Federales, Policías Provinciales y agentes de la Administración Pública Nacional y Provincial vinculados a la implementación de políticas de seguridad, mediante la promoción de una oferta de excelencia y calidad académica. Con este fin se propone un edificio que combina aulas de diferentes tamaños, un auditorio para 200 personas, biblioteca, laboratorios y espacios de simulación de escena del crimen. Los laboratorios incluyen espacios para capacitación en tecnología para la seguridad y diversas especialidades científico-forenses tales como: análisis de muestras toxicológicas, análisis de muestras biológicas, balística, accidentología, entomología, papiloscopía, acústica y análisis de voz. Los espacios de simulación de escena del crimen –uno interior y otro exterior- permiten recrear las condiciones en las que deberán actuar los miembros de las fuerzas. El proyecto se ubica en Villa Jardín en el municipio de Lanús, a orillas del Riachuelo, en un predio antiguamente ocupado por Fabricaciones Militares. El proyecto ganador propone obtener el máximo provecho de la estructura existente en el sitio. Se la utiliza para lograr una economía del emprendimiento, aprovechando el gran techo existente para disponer por debajo las nuevas losas que permiten albergar el programa. Se proponen tres grandes espacios de estacionamiento para los usuarios de los edificios. Del mismo modo que los espacios verdes, estos grandes playones se abren a la comunidad y permiten colocar equipamiento deportivo – canchas de básquet, fútbol cinco y tenis- o realizar ferias y eventos barriales.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/instituto-conjunto-de-conduccion-estrategica>

47

CENTRO DE CONVENCIONES SANTIAGO DEL ESTERO

Civil — Santiago del Estero

CLIENTE: Estudio B4FS

Ubicación Santiago del Estero

Duración 9 meses

Inicio Noviembre 2009

<p>El Proyecto para el Centro de Convenciones y Exposiciones de Santiago del Estero de 4.000m2, planteó la transformación del predio donde funcionara el Ferrocarril Mitre localizado en la ciudad de Santiago del Estero en un parque público destinado al esparcimiento y a actividades recreativas. El edificio de la Estación de Trenes fue reconvertido en un Centro de convenciones y eventos para 3.000 asistentes, manteniendo el valor patrimonial de su arquitectura original y dotándolo de los recursos tecnológicos de última generación para poder desarrollar en su interior una variedad de actividades y programas que van desde congresos y conferencias hasta exposiciones y espectáculos.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/centro-de-convenciones-santiago-del-estero>

48

PROYECTO, DIRECCIÓN y ADMINISTRACIÓN DE OBRA DEL CENTRO UNIVERSITARIO REGIONAL NORTE DE LA UNIVERSIDAD DE BUENOS AIRES

Civil — San Isidro, Pcia. de Buenos Aires

CLIENTE: Universidad Nacional de Buenos Aires

Ubicación San Isidro, Pcia. de Buenos Aires

Duración 24 meses

Inicio Febrero 1987

<p>La Sede Regional Norte de La UBA (o sede San Isidro) se encuentra ubicada en el encuentro de las calles Córdoba y Lima, en la localidad de Martínez, Partido de San Isidro, en la Provincia de Buenos Aires, sobre un predio de más de 1 ha, en el que se emplazan varios edificios educativos, siendo los dos módulos principales, y destinados principalmente al dictado de clases de CBC, lo que fueron objeto del contrato aquí descripto. La superficie total de intervención por este proyecto fue de 15.000 m2, repartidos en 2 Módulos de Aulas, espacios y servicios comunes, biblioteca, laboratorios, espacios verdes y estacionamientos, los cuales fueron construidos en forma simultánea y ejecutados por dos Contratistas Principales independiente. Este proyecto se desarrolló y construyó en forma simultánea con la Sede Regional Sur de La UBA (o sede Avelaneda), con el que mantienen los mismos rasgos arquitectónicos.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/proyecto-y-direccion-de-obra-uba-sede-norte>

49

PROYECTO, DIRECCIÓN y ADMINISTRACIÓN DE OBRA DEL CENTRO UNIVERSITARIO REGIONAL SUR DE LA UNIVERSIDAD DE BUENOS AIRES

Civil — Avellaneda, Pcia. de Buenos Aires

CLIENTE: Universidad Nacional de Buenos Aires

Ubicación Avellaneda, Pcia. de Buenos Aires

Duración 24 meses

Inicio Febrero 1987

<p>La Sede Regional Sur de La UBA (o sede Avellaneda) se encuentra ubicada en el cruce de la Avenida Eva Perón con la Avenida Güemes, dentro del Centro Cívico de la localidad de Avellaneda, en la Zona Sur del Gran Buenos Aires, y consta de dos edificios principales. La superficie total de intervención por este proyecto fue de 15.000m2, repartidos en 2 Módulos de Aulas, auditorio, espacios y servicios comunes, biblioteca, laboratorios, espacios verdes y estacionamientos. Este proyecto se desarrolló y construyó en forma simultánea con la Sede Regional Norte de La UBA (o sede San Isidro), con el que mantienen los mismos rasgos arquitectónicos.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/proyecto-y-direccion-de-obra-uba-sede-sur>

50

PROYECTO, DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE OBRA PABELLÓN CIUDAD UNIVERSITARIA

Civil — Argentina

CLIENTE: Ministerio de Cultura y Educación

Ubicación Argentina

<p>Información del proyecto en proceso de carga.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/proyecto-y-direccion-de-obra-pabellon-ciudad-universitaria>

51

PROYECTO Y DIRECCIÓN DE OBRA DE LA CIUDAD UNIVERSITARIA DE LA CIENCIA Y DE LA TÉCNICA DE LA RIOJA

Civil — Ciudad de la Rioja, Provincia de La Rioja

CLIENTE: Ministerio de Educación y Cultura de La Nación.

Ubicación Ciudad de la Rioja, Provincia de La Rioja

Duración 36 meses

Inicio Diciembre 1995

<p>Sobre un predio de se emplaza la Ciudad Universitaria de la Ciencia y Técnica de la Rioja, compuesta de 22 edificios antisísmicos con cubiertos, campo de deportes con cancha de fútbol, pista de atletismo, canchas de tenis, pileta de natación, planta de tratamiento de efluentes, tanque de agua potable, redes eléctricas, de agua, cloaca, pluvial, riego, aire acondicionado central con sala de máquinas, pavimentación, etc.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/proyecto-y-direccion-de-obra-universidad-de-la-rioja>

52

PROPUESTA y PROYECTO DE INICIATIVA PRIVADA PARA LA CONCESIÓN, FINANCIACIÓN, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE 4 UNIDADES CARCELARIAS PROVINCIALES EN LA PROVINCIA DE CHUBUT

Civil — Provincia de Chubut

CLIENTE: Iniciativa Privada para Provincia de Chubut

Ubicación Provincia de Chubut

Duración 4 meses

<p>Elaboración de Propuesta y Proyecto de Iniciativa Privada para la Concesión, Financiación, Construcción, Operación y Mantenimiento de 4 Unidades Carcelarias provinciales en la provincia de Chubut para 120 internos en las Ciudad de Trelew y Comodoro Rivadavia, y 60 internos en las Ciudades de Esquel y Puerto Madryn.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/carceles-chubut>

53

PROPUESTA DE INICIATIVA PRIVADA PARA LA CONCESIÓN, FINANCIACIÓN, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE UNIDADES CARCELARIAS

Civil — Cobertura Nacional

CLIENTE: Iniciativa Privada para el Gobierno Nacional

Ubicación Cobertura Nacional

Duración 4 meses

<p>Análisis Global del Servicio Penitenciario a nivel nacional en conjunto con el Decreto 635/97 para la Propuesta y Proyecto de Iniciativa Privada para la Concesión, Financiación, Construcción, Operación y Mantenimiento de Unidades Carcelarias en todo el territorio Nacional.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/carceles-ip>

54

RECUPERACIÓN ESTRUCTURAL IGLESIA DEL SALVADOR

Civil — Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Esquina Callao y Tucumán

CLIENTE: IHS (Fondo de Restauración y Conservación de la Iglesia del Salvador)

Ubicación Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Esquina Callao y Tucumán.

Duración 6 meses

Inicio Mayo 2005

<p>Realización de los Estudios, Cateos y Análisis para confeccionar los informes de Prediagnóstico, Diagnóstico, Anteproyecto y Proyecto de puesta en valor de la estructura, como así también la coordinación de los grupos de trabajos teóricos y prácticos que fueron necesarios para ello.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/iglesia-el-salvador>

55

ANTEPROYECTO DEL PLAN MAESTRO y PROYECTOS EJECUTIVO DE OBRAS EXTERIORES DEL CENTRO ADMINISTRATIVO MINISTERIAL CIUDAD DE NEUQUÉN

Civil — Neuquén

CLIENTE: Estado Provincial de Neuquén

Ubicación Neuquén

Duración 12 meses

Inicio Mayo 2005

<p>El proyecto consiste en una Ciudad Administrativa, que implica una intervención arquitectónica, urbanística y paisajística sustentable, con una inversión superior a los USD 8 Millones. El proyecto fue planteado en 4 etapas, y estará construido en un predio de 16 hectáreas, en el que se concentrará el funcionamiento de todos los ministerios de la provincia de Neuquén. Se conformará por seis módulos

(actualmente dos construidos), en los que funcionan las oficinas de los distintos ministerios, en más de 75.000 m2 cubiertos, ocupando solo 1,5 ha de las 16 ha totales del predio, las cuales se destinarán a canchas de fútbol, básquet, espacios verdes y de recreación, un anfiteatro, playa de estacionamiento y circulación interna, ciclovías y un mirador.

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/proyecto-cam-neuquen>

56

DIRECCIÓN Y SUPERVISIÓN DE OBRA DEL EDIFICIO DOMUS

Civil — CABA

CLIENTE: LDB,

Ubicación CABA

Duración 24 meses

Inicio Julio 2007

LANDE Ingeniería realizó Proyecto y Dirección de Obra en el emprendimiento EDIFICIO DOMUS, ubicado en el barrio de Colegiales de la Ciudad de Buenos Aires, con dirección en Avenida Álvarez Thomas 377. Sobre un predio de 17m de frente y 25 de fondo se realizó un proyecto con 22 unidades de 70m2 con 2 dormitorios cada una, 26 cochera en dos niveles, 13 Bauleras y vivienda para el encargado. Los amenities ubicados en el último piso constan de Piscina, Solarium, SUM y Sauna. Superficie Terreno 456,14m2 / Superficie Cubierta 2708.12m2 – Superficie Libre 151.88m2

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/edificio-alvarez-thomas-377>

57

DISEÑO DE ESTRUCTURA DE HORMIGÓN ARMADO PARA EDIFICIO HISTÓRICO “TEATRO EL PICADERO”

Civil — Capital Federal – Pje. Enrique Santos Discépolo 1847

CLIENTE: D`Buenos Aires técnica

Ubicación Capital Federal – Pje. Enrique Santos Discépolo 1847

Duración 4 meses

Inicio Mayo 2010

Estudio de proyecto sobre edificio histórico con preservación de fachadas y estructura de hormigón existente. Proyecto de nueva sala de teatro con plaza para 240 personas. Superficie completa de hormigón armado: .

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/teatro-el-picadero>

58

PROYECTO Y SUPERVISIÓN DE OBRA DEL EDIFICIO PAMPERO SC JOHNSON & SON

Civil — Pilar, Pcia. de Buenos Aires

CLIENTE: Estudio B4FS para SC Johnson & Son Argentina

Ubicación Pilar, Pcia. de Buenos Aires

Duración 11 meses

Inicio Febrero 2010

Proyecto de oficinas administrativas sobre estructura de hormigón pretensado y edificio de comedor, guardia y vestuarios en la planta de producción de Pilar, Provincia de Buenos Aires. La superficie total edificada es de 2.500 m2, y el edificio está certificado bajo Norma LEED SILVER del USGBC.

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/proyecto-y-direccion-de-obra-estructural-edificio-pampero>

59

PROYECTO Y SUPERVISIÓN DE OBRA DEL EDIFICIO TANGO SC JOHNSON & SON

Civil — Boulogne, Provincia de Buenos Aires

CLIENTE: Estudio B4FS para SC Johnson & Son Argentina

Ubicación Boulogne, Provincia de Buenos Aires

Duración 12 meses

Inicio Septiembre 2011

<p>La obra ejecutada, Sede Corporativa para la firma SC Johnson & Son Argentina S.A., consta de oficinas administrativas, comedor, guardería, áreas complementarias y cocheras cubiertas con estructura de losas alivianada. La superficie total edificada es de 10.168 m2, y el edificio se encuentra certificado bajo Norma LEED GOLD del USGBC (2014).</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/proyecto-y-direccion-de-obra-estructural-edificio-tango>

60

CONSULTORÍA DE INGENIERÍA DEL POLO CULTURAL AMBIENTAL DE ARTE, CIENCIA Y TECNOLOGÍA DE LA PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

Civil — Provincia de Tierra del Fuego

CLIENTE: Estudio de Arquitectura Bares-Bares-Bares-Schnack (Para el Gobierno de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur)

Ubicación Provincia de Tierra del Fuego

Duración 7 meses

Inicio Septiembre 2013

<p>El proyecto consta de cinco "Nodos Culturales" sub-divisibles en dos módulos para la realización de actividades culturales, artísticas y sociales, que cuenta con apoyos de sanitarios, área administrativa y depósitos. La estructura de los mismos es metálica, formada por perfiles IPN; cubierta y fachadas de chapa de acero tipo corten. El "Edificio Principal" es la pieza central de la red, con ámbitos destinados al arte, la ciencia y la tecnología, cuyo espacio emblemático es la Sala de Espectáculos para 1.500 espectadores. El proyecto se complementa con un auditorio flexible con capacidad para 400 espectadores y dos micrones para 150 espectadores. El centro también cuenta con salas de exposiciones, confitería y un estacionamiento cubierto para 200 vehículos. La estructura está formada por columnas circulares de Ø60 cm de hormigón con un módulo de 10x10m, losas de espesor 28 cm, con capiteles de 2x2x0.5 m sobre las columnas y tabiques sismoresistentes de espesor 30 cm. Completa el proyecto "La casa de San Telmo" que será el ancla del Polo en la Ciudad de Buenos Aires y funcionará como ventana de exposición y promoción de las actividades culturales. Se realizarán trabajos de acondicionamiento de fachadas e interiores. Superficie: 24.700 m2 (principal) y 250 m2 (SUM)</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/consultoria-de-ingenieria-polo-cultural-tierra-del-fuego>

61

EVALUACIÓN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES y EN CONSTRUCCIÓN

Civil — Ciudad Autónoma de Buenos Aires

CLIENTE: CUNUMÍ S.A.

Ubicación Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Duración 3 meses

Inicio Julio 2017

<p>Recibida y analizada la verificación estructural de los edificios existentes de 9.320m2 de superficie, aun en etapa de construcción, se determinó que la armadura resultante de los cálculos para los pisos inferiores ya construidos de los Edificios P1, P2 y P10 de la Villa Olímpica resultaba insuficiente en la estructura, según los cálculos por reglamento. Así, LANDE Ingeniería recomendó una serie de ensayos que permitieran realizar la evaluación de la resistencia de la estructura existente de dichos edificios, mediante la prueba de carga reglamentaria de acuerdo a CIRSOC 201-2005. LANDE Ingeniería llevó a cabo la metodología, el plan de ensayos y los lineamientos de trabajo, análisis de patrones de carga y asesoramiento a la firma ITH (encargada de la ejecución de los ensayos), informes de cálculo de deformaciones esperables y comparativa con deformaciones observadas, verificación estructural y refuerzos necesarios en vigas de fundación, y los respectivos informes finales para cada ensayo, incluyendo las conclusiones obtenidas de la evaluación de los criterios de cumplimiento reglamentarios.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/evaluacion-estructural-villa-olimpica>

62

CONTRATACION DE SERVICIOS PROFESIONALES ESPECIALIZADOS EN INGENIERÍA ESTRUCTURAL PROYECTO "PARQUE ESPAÑA / MINISTERIO DE CULTURA"

Civil — Ciudad Autónoma de Buenos Aires

CLIENTE: Ministerio de Desarrollo Urbano y Transporte del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Ubicación Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Duración 14 meses

Inicio Julio 2019

<p>La intervención en Plaza España propone la construcción de un nuevo ícono urbano, con la ampliación y fortalecimiento de un activo cultural existente de alto valor simbólico, la creación de una nueva sede central del Ministerio de Cultura (de aproximadamente 3.500 m2), y la integración del espacio público para actividades multiculturales. Tiene como objetivo principal la dinamización del área a través del uso intensivo del espacio público con actividades culturales mixtas: Escuela Taller, Escuela de danza y títeres, puesta en valor del centro cultural del sur y Nuevo Ministerio.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/ingenieria-estructural-parque-espana>

63

RELEVAMIENTO, DIAGNÓSTICO Y PROPUESTA DE INTERVENCIÓN PARA LA ESTRUCTURA SOBRE LAS VÍAS ADYACENTE A LA ESTACIÓN ARISTÓBULO DEL VALLE DE LA LÍNEA BELGRANO NORTE

Civil — Provincia de Buenos Aires

CLIENTE: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado (ADIF)

Ubicación Provincia de Buenos Aires

Duración 16 meses

Inicio Noviembre 2018

<p>La estructura a intervenir se encuentra adyacente a la Estación Aristóbulo del Valle de la línea del Ferrocarril Belgrano Norte. Esta cubre la traza de las vías y da continuidad al ejido urbano en una superficie aproximada de 26 m de ancho por 180 m de largo. Se trata de una estructura de hormigón armado compuesta por una losa superior, vigas y columnas que se encuentra afectada por procesos externos que la han deteriorado. El objeto del servicio es determinar el estado de servicio actual, mediante la realización de estudios de campo (Cateos, Testigos, Topografía, Sondeos de Suelo, Descubrimiento de Bases, Ultrasonido) y comprobación estructural, diagnóstico integral de la estructura y proponer medidas estructurales de refuerzo para adecuarla al nuevo uso superficial (Parque y Estación de Metrobus). Legajo de Proyecto: El Proyecto deberá optimizar los aspectos del método constructivo, a fin de llevar a cabo todas las tareas indicadas en la presente documentación. El proyecto deberá optimizar los aspectos del método constructivo para materializar la intervención sin afectar la continuidad del servicio existente.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/relevamiento-estructural-estacion-aristobulo-del-valle>

64

DIRECCIÓN DE OBRA PROCREAR - PREDIO PEHUAJÓ - PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Civil — Pehuajó, Pcia. de Buenos Aires

CLIENTE: Fondo Fiduciario "Pro.Cre.Ar." - Programa Crédito Argentino del Bicentenario para la vivienda única familiar. Banco Hipotecario S.A. como Fiduciario

Ubicación Pehuajó, Pcia. de Buenos Aires

Duración 14 meses

Inicio Junio 2021

<p>El Predio objeto de las Obras se ubica en calle Roberto Arlt, Ramos Mejía, Puiggrós y Castañeda, Partido de Pehuajó, Provincia de Buenos Aires. Circunscripción II, Sección B, Chacra 145, Manzana 145 EZ, Parcelas 1 a 22. Circunscripción II, Sección B, Chacra 145, Manzana 145 EC, Parcelas 1 a 22. Circunscripción II, Sección B, Chacra 145, Manzana 145 DG, Parcelas 1 a 22. Circunscripción II, Sección B, Chacra 145, Manzana 145 CN, Parcelas 1 a 22. Circunscripción II, Sección B, Chacra 145, Manzana 145 BS, Parcelas 1 a 22. En dicho predio, se construirán 110 viviendas unifamiliares de dos dormitorios de única planta, de 65m2 cada una.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/direccion-de-obra-procrear-pehuajo>

65

DIRECCIÓN DE OBRA PROCREAR - PREDIO FLORENCIO VARELA - PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Civil — Florencio Varela, Pcia. de Buenos Aires

CLIENTE: Fondo Fiduciario "Pro.Cre.Ar." - Programa Crédito Argentino del Bicentenario para la vivienda única familiar. Banco Hipotecario S.A. como Fiduciario

Ubicación Florencio Varela, Pcia. de Buenos Aires

Duración 18 meses

Inicio Agosto 2021

<p>El Predio objeto de las Obras se ubica en Calle 805 - Comandante Luis Piedrabuena entre calle 810 y calle 814 - José Félix Aldao, Zeballos, Partido de Florencio Varela, Provincia de Buenos Aires. En dicho predio, se construirán 47 viviendas unifamiliares de dos plantas (1 de un dormitorio y 46 de dos dormitorios) y un edificio de viviendas multifamiliar compuesto por 14 departamentos de un dormitorio, 51 departamentos de dos dormitorios y 3 departamentos de dos dormitorios apto discapacitados, distribuido en 3 plantas. La superficie total construida es de 8077m2.</p>

Ver proyecto en línea: <https://landeingenieria.com/proyectos/direccion-de-obra-procrear-florencio-varela>